



Preisliste Winterlager 2010-2011 (inkl. MwSt)

Für Kunden, die einen Jahresliegeplatz in einem Hafen von Skips-Maritiem haben, gelten die Preise in der Kolonne 'Jahreslieger'. Die Preise in der Kolonne 'Übrige' gelten für Passanten und diejenigen, die keinen Jahresliegeplatz in unserem Hafen haben.

A. Schiffe in der Halle	Jahreslieger	Übrige
Einschließlich aus dem Wasser holen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes Bockmiete und Abdeckplane anbringen.		
Halle, nicht isoliert:	€ 45,00	€ 50,00
Halle, isoliert:	€ 47,00	€ 53,00
Halle, geheizt:	€ 54,00	€ 60,00
<i>(Preis per m²)</i>		
B. Schiffe an Land	Jahreslieger	Übrige
Einschließlich aus dem Wasser holen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes und Bockmiete:		
	€ 20,50	€ 24,00
<i>(Preis per m²)</i>		
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden nur von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht:		
	€ 52,00	€ 52,00

Nicht inbegriffen in oben aufgeführten Preisen sind:

- Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest und im Frühjahr wieder betriebsfertig machen
- Mast abnehmen und im Frühjahr stellen
- Abnehmen und anschlagen der Segel
- Von und zur Box fahren
- Schiff voll tanken
- Milieuzuschlag (feste Liegeplatzinhaber ausgeschlossen)
- Lagerung Mast
- Interner Transport während der Lagerung
- Benutzung Mastenkrane

Übrige Tarife:

- Zuschlag für Schiffe die einen angepassten Bock benötigen
 - für extra schwere Schiffe € 235,00
 - für konstruktiv leicht gebaute Schiffe € 62,50
 - Batteriewartung im Winter in der Lagerung (Preis per Batterie, exkl. Aus- und Einbau) € 25,00
 - Batterien laden an Bord min. € 100,00
- Preis per Fuß*
- Rumpf polieren und wachsen € 14,00
 - Aufbau polieren und wachsen auf Anfrage
 - Antifouling bis 35 Fuß € 14,50
 - 36 bis 45 Fuß € 16,70
 - > 45 Fuß € 19,50
 - Segel waschen (Preis per M²) € 6,15
 - Sommerlagerung Winterpersenning € 57,50
 - Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100 kWh) € 97,50
 - kWh Verbrauchertarif
 - Winterlagerung Außenbordmotor € 50,00
 - Lagerung Mast (Preis per Meter) € 12,50
 - Zuschlag Radar (Preis per Meter) € 2,50
 - Milieuzuschlag € 57,50
 - Lagerung Gasflaschen, per Flasche € 50,00

Richtlinien für das Winterlager

(1/10 - 1/4: Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknen kann, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen, in dem Zustand, wie dieser zu Anfang des Winters abgenommen wurde. Eventuelle andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle hält in, dass der Mast in der Mastenlagerung in der Halle aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord. Um Schäden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle, in der diese aufbewahrt werden, am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast sicher aufbewahrt werden kann.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Abdeckplane

Für Schiffe, die im Freien überwintern, empfehlen wir, diese mit einer Plane abzudecken. Wir vermieten keine Planen. Sie können bei uns jedoch maßgeschneiderte Planen bestellen (bitte frühzeitig melden). Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünne Plastikfolien schon bei leichtem Wind zerstört werden, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

Wintervorbereitung für Motor, Sanitär und Batterie

Unter Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest / betriebsfertig machen, verstehen wir: Erneuerung Motoröl und Öl- und Brandstofffilter sowie Motor und Sanitäreinrichtungen konservieren mit Frostschutzmittel. Schwere Batterien, oder solche, die an Bord nur sehr schwer erreichbar sind, lassen wir an Bord stehen. Aufgrund gesetzlicher Vorschriften, besteht nur begrenzt die Möglichkeit diese zu laden. Neue Batterien nötig? Wir haben interessante Angebote für Sie! Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird dieser von uns erneuert. Um Kondensbildung vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Dieseltank vor dem Winter voll zu tanken.

Standard- und sonstige Arbeiten

Wenn Sie Standard- oder sonstige Arbeiten in Auftrag geben möchten, vermerken Sie diese bitte in dem dafür vorgesehenen Feld. Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns diese vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen.

Es ist nicht erlaubt die Gasflaschen während der Lagerung am Schiff stehen zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns Lagern oder selbst mitnehmen.