



Jachthaven Hindeloopen Marina Stavoren Marina Stavoren Buitenhaven

Jachthaven Hindeloopen BV

Oosterstrand 3, 8713 JS Hindeloopen
Postbus 10, 8715 ZH Stavoren
T +31 (0)514-524534 / F +31 (0)514-524525

E info@skipsmaritiem.nl

Marina Stavoren BV / Marina Stavoren Buitenhaven BV

Middelweg 15, 8715 ET Stavoren
Postbus 10, 8715 ZH Stavoren
T +31 (0)514-684664 / F +31 (0)514-684685

I www.skipsmaritiem.nl

Preisliste Winterlager 2010-2011 (inkl. MwSt)

Für Kunden, die einen Jahresliegeplatz in einem Hafen von Skips-Maritiem haben, gelten die Preise in der Kolonne 'Jahreslieger'. Die Preise in der Kolonne 'Übrige' gelten für Passanten und diejenigen, die keinen Jahresliegeplatz in unserem Hafen haben.

A. Schiffe in der Halle	Jahreslieger	Übrige
Preise sind einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen, Mastenlagerung, Abdeckplane anbringen und Bockmiete (Preis per m ²)	€ 46,50	€ 48,00
A.1 Beheizte Halle bei Marina Stavoren (Preis per m ²)	€ 53,50	€ 59,00
B. Schiffe an Land	Jahreslieger	Übrige
Preise sind einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes, Rumpf waschen und Bockmiete. Tarife mit liegendem Mast: (Preis per m ²)	€ 20,20	€ 21,20
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht.	€ 50,00	€ 50,00
Nicht inbegriffen in oben aufgeführten Preisen sind:		
<ul style="list-style-type: none"> • Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest und im Frühjahr betriebsfertig machen • Mast abnehmen und im Frühjahr stellen • Segel abnehmen und wieder anschlagen • Von und zur Box fahren • Milieuzuschlag (feste Liegeplatzinhaber ausgeschlossen) • Schiff voll tanken • Benutzung Mastenkrane 		
Tarife für Standardarbeiten:		
• Zuschlag für Schiffe, die einen extra schweren Bock benötigen	€ 212,50	
• Batteriewartung im Winter (Preis per Batterie und exkl. Aus- und Einbau)	€ 25,00	
• Batteriewartung an Bord (nur nach Rücksprache mit der Werkstatt)		
• Benutzung Mastenkrane ≤ 20 Meter	€ 45,00	
• Benutzung Mastenkrane > 20 Meter	€ 75,00	
	Preis per Fuß	
• Rumpf polieren und wachsen	€ 14,00	
• Aufbau polieren und wachsen	auf Anfrage	
• Segel waschen pro M ²	€ 6,15	
• Antifouling bis 35 Fuß	€ 14,00	
36 bis 45 Fuß	€ 16,50	
> 45 Fuß	€ 19,00	
• Sommerlagerung Winterpersenning	€ 45,00	
• Lagerung per Segel	€ 25,00	
• Stromanschluss im Winter + Zählermiete (exkl. kWh)	€ 55,00	
• kWh Verbrauchertarif		
• Winterlagerung Außenbordmotor	€ 50,00	
• Sommerlagerung Trailer im Freien	€ 93,50	
• Sommerlagerung Trailer in der Halle	€ 175,00	
• Lagerung Mast, ohne Radar	€ 10,00/m	
• Zuschlag für Lagerung Mast mit Radar	€ 2,50/m	
• Milieuzuschlag	€ 55,00	
• Lagerung Gasflaschen, per Flasche	€ 35,00	

Richtlinien für das Winterlager (1/10 - 1/4: Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknen kann, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen, in dem Zustand, wie dieser zu Anfang des Winters abgenommen wurde. Eventuelle andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle hält in, dass der Mast in der Mastenlagerung in der Halle aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord. Um Schäden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle, in der diese aufbewahrt werden, am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast sicher aufbewahrt werden kann.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Abdeckplane

Für Schiffe, die im Freien überwintern, empfehlen wir, diese mit einer Plane abzudecken. Wir vermieten keine Planen. Sie können bei uns jedoch maßgeschneiderte Planen bestellen (bitte frühzeitig melden). Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünne Plastikfolien schon bei leichtem Wind zerstört werden, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

Wintervorbereitung für Motor, Sanitär und Batterie

Unter Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest / betriebsfertig machen, verstehen wir: Erneuerung Motoröl und Öl- und Brandstofffilter sowie Motor und Sanitäreinrichtungen konservieren mit Frostschutzmittel. Schwere Batterien, oder solche, die an Bord nur sehr schwer erreichbar sind, lassen wir an Bord stehen. Aufgrund gesetzlicher Vorschriften, besteht nur begrenzt die Möglichkeit diese zu laden. Neue Batterien nötig? Wir haben interessante Angebote für Sie! Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird dieser von uns erneuert. Um Kondens-bildung vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Dieseltank vor dem Winter voll zu tanken.

Standard- und sonstige Arbeiten

Wenn Sie Standard- oder sonstige Arbeiten in Auftrag geben möchten, vermerken Sie diese bitte in dem dafür vorgesehenen Feld. Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns diese vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen.

Es ist nicht erlaubt die Gasflaschen während der Lagerung am Schiff stehen zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns Lagern oder selbst mitnehmen.